孙见忠研究生导师介绍

姓名： 孙见忠 性 别: 男 行政职务 :

专业技术职务： 副教授 办公电话： 导师类别： 硕士生导师

最后学历： 博士毕业 最后学位： 博士 最后毕业学校： 南京航空航天大学

电子邮件： sunjianzhong@nuaa.edu.cn

工作单位： 民航学院

◇ 学科研究方向一：

二级学科名称： 载运工具运用工程 （招收硕士研究生） 学科代码11： 082304

状态监测与故障诊断，航空器健康管理与维修工程，可靠性安全性评估与持续适航

◇ 个人简历（学历、学术经历及社会兼职）：

◇ 发表学术论文,出版专著情况：

近 5 年以第一作者身份发表学术论文 15 篇，5 篇发表在 SCI 源刊，在《航空学报》、《航空动力学报》等 EI 源刊上发表学术论文 7 篇。其中 1 篇论文入选扩展版 ESI 高被引论文（3%）。

1.Jianzhong Sun, Hongfu Zuo, Wenbin Wang, Michael G. Pecht. Application of a State Space Modeling Technique to System Prognostics Based on a Health Index for Condition-based Maintenance. Mechanical Systems and Signal Processing. 2012, 28: 585-596.

2.Jianzhong Sun, Hongfu Zuo, Wenbin Wang, Michael G. Pecht. Prognostics Uncertainty Reduction by Fusing On-line Monitoring Data Based on a State-Space-Based Degradation Model. Mechanical Systems and Signal Processing. 2014,45(2):396-407 .

3.Jianzhong Sun, Shunfeng Cheng, Michael G. Pecht. Prognostics of Multilayer Ceramic Capacitors Via the Parameter Residuals. IEEE Transactions on Device and Materials Reliability. 2012, 12(1):49-57.

4.Jianzhong Sun, Hongfu Zuo, Pengpeng Liu, Zhenhua Wen. Experimental study on engine gas-path components fault monitoring using exhaust gas electrostatic signal. Measurement Science and Technology, 24 (12), 125107.

5.Jianzhong Sun\*, Hongfu Zuo, Kun Liang, and Zhixiong Chen.Bayesian Network-Based Multiple Sources Information Fusion Mechanism for Gas Path Analysis, Journal of Propulsion and Power,Vol.32, No. 3 (2016), pp. 611-619.

6.孙见忠，左洪福，詹志娟，刘鹏鹏. 涡轴发动机尾气静电监测信号影响因素分析. 航空学报, 2012, 32(3): 412-420

7.孙见忠, 左洪福, 刘鹏鹏, 余有峰, 陈志雄. 航空发动机尾气静电信号基线模型分析及应用. 航空动力学报, 2013, 28(3):531-540.

8.孙见忠, 左洪福. 系统实时性能可靠性评估的贝叶斯方法. 系统工程与电子技术, 2013, 35 (8), 1790-1796.

9.孙见忠, 左洪福, 刘鹏鹏, 付宇. 航空发动机污染物排放量估算方法. 交通运输工程学报, 2012, 12(2):1-10

10.孙见忠, 左洪福, 刘鹏鹏, 朱磊, 袁风. 基于动态线性模型的民航发动机性能状态监控与在翼寿命预测. 系统工程理论与实践, 2013, 33(12): 3243-3250.

◇ 科研成果获奖及专利：

（1）中国民航局科技进步奖一等奖；

（2）中国航空学会科学技术奖三等奖；

（3）日内瓦国家发明展银奖。

◇ 承担的科研项目情况：

目前主持包括国家自然基金在内的多项课题的研究，参与多项重点基金和课题，包括自然科学基金重点项目，工信部民机专项重点课题等。

一、主持课题：

1.2015.1～2017.12，国家自然科学基金项目“动态环境载荷数据驱动的民机部件贝叶斯可靠性评估及剩余寿命预测方法研究”

2.2014.7～2017.6，江苏省自然科学基金项目“基于航空发动机尾气静电信号的在线监测基线模型挖掘方法及验证技术研究”

3.2014.10～2016.9，航空基金项目“航空发动机气路静电监测信号处理与故障在线监测方法研究及实验验证”

二、参与课题：

1.2016~2019，民机专项重点课题“基于 PHM 民机维修模式及维修决策技术研究”。

2.2016~2019，民机专项重点课题“运输类飞机实际风险管理技术研究”。

3.2016~2019，国家自然科学基金重点项目“航空发动机机队维修决策优化方法与关键技术”。

4.2015~2017，民机专项重点课题“民机PHM地面支持系统（GSS）架构及总体设计技术研究”。

5.2011.11~2014.10，民用飞机专项科研重点课题“计划维修任务分析技术”。

6.2010.1~2013.12，国家自然科学基金重点项目“新型常用航空发动机全系统全寿命预

◇ 指导研究生情况：

◇ 备注：

欢迎对以上研究领域感兴趣的同学报考本人研究生，详细信息请参考个人简介：http://cca.nuaa.edu.cn/teacher\_show.htm?key=363469061613ce8464e2eee07c1c0394&lmid=11748952