

2026年民航学院硕士国家奖学金材料及加分统计表														
系别	序号	学号	姓名	学习成绩	论文及其他科研成果				获奖及荣誉		素质能力拓展			总分
					论文	科研项目	专利及其他	总分	获奖情况	总分（上限15分）	任职	学术卡	总分（上限10分）	
空管	1	SX2407105	黄睿	26.5	Aircraft Performance Guided Neural Stochastic Differential Equations: A Deep Generative Model for Aircraft Trajectories in the Terminal Maneuvering Areas (SCI Q1 Top, Web of Science Accession Number: WOS:001876511900001)		一种低空空域内物流运输点网络规划方法	44	1. 国家级二等奖, 康嘉伟、黄睿、何佳慧, “华为杯”第二十一届中国研究生数学建模竞赛, 中国学位与研究生教育学会, 2024年12月（排名第二）。 2. 国家级特等奖, 黄睿、沈浩然、马煜程, 第十七届“中国电机工程学会杯”全国大学生电工数学建模竞赛, 中国电机工程学会, 2025年5月（排名第一）。 3. 国家级一等奖, 朱玲、黄睿等, 第十九届“挑战杯”全国大学生课外学术科技作品竞赛“揭榜挂帅”擂台赛, 共青团中央等, 2025年11月（排名第二）。 4. 国家级二等奖, 黄睿、何佳慧、杨胜杰, “华为杯”第二十二届中国研究生数学建模竞赛, 中国学位与研究生教育学会, 2025年12月（排名第一）。	15	党支部副书记	2	8	95.5
空管	2	SX2407092	朱硕	24.5	1. YE B., Zhu S., Wang H. Identification of key risk factors for unmanned aerial vehicle accidents based on common cause failure Bayesian network. Reliability Engineering & System Safety. 2026年3月（已发表, SCI一区, 导师第一, 本人第二） 2. 朱硕、车婷慧、王华中、叶博嘉. 基于城市无人机事故案例的关键风险因素识别. 航空计算技术. 2025年9月（已发表, 核心, 本人第一）			42	1. 2026年7月获第十届全国高校智能交通创新与创业大赛二等奖 国家级 本人排名: 第1 2. 2026年6月获第十六届MathorCup数学应用挑战赛区域赛二等奖 省级 本人排名: 第2 3. 2026年8月获江苏省智慧交通运输创新实践大赛三等奖 省级 本人排名: 第2	14.72	组宣委员（2024.9~2026.9）	1	2	84.22
空管	3	SZ2407040	孙敏	26.2	1. 王世锦, 孙敏, Nowcasting Echo Top for Aviation Operations Using CNN-Transformer. IEEE TRANSACTIONS ON INTELLIGENT TRANSPORTATION SYSTEMS. 2025.6 (SCI)。	1. 南京航空航天大学研究生科研与实践创新计划项目, 基于深度学习的对流天气短时预测及其在空中交通流运行中的应用研究, 2024.10-至今, 项目组成员。	无	28	1. 2025年7月获第十七届“中国电机工程学会杯”全国大学生电工数学建模竞赛二等奖, 国家级, 本人排名: 第二。	6.4	1. 学生干部; 任职民航学院研究生会执行主席1年。	1.4	8	70
空管	4	SZ2407097	刘恩宏	24.9	1. Rui Sun (导师孙蕊), Enhong Liu (本人刘恩宏), Lei Jiang, Yuan Yuan Wang, Hanzhi Chen, and Rui Shang. An Attention Entropy-Driven Fusion Model for Sea Surface Wind Speed Retrieval. IEEE JOURNAL OF SELECTED TOPICS IN APPLIED EARTH OBSERVATIONS AND REMOTE SENSING (SCI中科院二区, 已发表), 2026.08. 2. Enhong Liu (本人刘恩宏), Rui Sun, Yuan Yuan Wang. Improved GNSS-R Wind Speed Retrieval Model Considering the Relationship Between Wind Direction and Reflection Point Trajectory. Journal of Physics: Conference Series (EI会议, 已发表), 2025.04. 3. Enhong Liu (本人刘恩宏), Rui Sun, Bowen Liu. Multi-Modal Fusion-Based Sea Surface Wind Speed Retrieval Using CYGNSS Observations and Pangu-Weather Model. 2026 IEEE 3rd International Conference on Big Data Science and Engineering (EI会议, 已发表), 2026.08.	1. 参与在研科研项目（面向复杂城市的宽波束天线设计及高精度PPP定位技术, cxcjh20250701）	1. 孙蕊; 刘恩宏 (本人); 陈含智; 王媛媛; 叶红军; 郑迎春; 尚睿. 一种基于北斗GNSS-R的强风灾害监测预警方法（已授权）, ZL 2025 1 1034547.8	34	1. 2025年12月获第二十二届中国研究生数学建模竞赛三等奖 国家级 本人排名: 第2	4.8	1. 研究生会就业综合部部长（2025.09-2026.09） 2. 研究生纵向第四党支部支委（2025.09-2026.09）	0	6	69.7
空管	5	SX2407097	周海诺	27.3	1. Zhou H, Zeng W, Jiang H, et al. Copula-Kinematic Performance Model for Aircraft Four-Dimensional Trajectory Generation [J]. Journal of Aerospace Information Systems, 2025, 22(8): 644-60 (SCI) 2. Hainuo Zhou, Hao Jiang, Weili Zeng. Coordinated Sequencing of Shared Waypoints and Runways in Multi-Airport Terminal Areas (国际会议)	1. 2024年大学生创新创业项目优秀结题主持	1. 周海诺, 曾维理, 陈者, 等. 一种面向机场群的航空器战略冲突快速识别方法: ZL 2024 1 0686395.9[P]. 2025-07-22 (发明专利) 2. 周海诺. 机场地面交通控制与运行调度系统 V1.0 [S]. (第一作者)	19.8	2025年8月获第八届全国大学生五分钟科研英语演讲大赛二等奖 国家级 本人排名: 第1 2025年5月“船视宝”杯第二十届全国大学生交通运输科技大赛三等奖 国家级 本人排名: 第2 2025年6月MathorCup数学应用挑战赛二等奖 省级 本人排名: 第1 2024年11月第二届中国智能创新交通挑战赛一等奖 国家级 本人排名: 第3 2024年9月 南京航空航天大学学术论坛二等奖 校级 本人排名: 第2 2025年11月全国大学生数学建模大赛三等奖 国家级 本人排名: 第1 2026年4月全国人工智能揭榜挂帅大赛三等奖 国家级 本人排名: 第2 2026年4月全国低空产业创新大赛二等奖 国家级 本人排名: 第6	15	无	0.6	62.7	

空管	6	SX2407039	李阳洋	26.6	1.Li Y, Tian Y, Xie X, et al. Bayesian Spatio-Temporal Trajectory Prediction and Conflict Alerting in Terminal Area[J]. Aerospace, 2025, 12(9): 855. (已发表, SCI三区) 2.李阳洋、田勇、万莉莉, 等, 数据驱动的飞行员着陆绩效评价[C]/2025 世界交通运输大会论文集摘要集, 2025: 10. (已录用, 国际会议)		1.李阳洋, 田勇, 万莉莉, 等, 基于低碳运行综合模型的航空器高空轨迹优化方法、装置及系统.CN202410623643, 公开	15	1.第八届全国大学生5分钟科研英语演讲大赛全国一等奖(排名第一) 2.第十五届MathorCup数学应用挑战赛 省级二等奖(排名第一)	14.8	空中交通管理系统研究生纵向第二党支部纪检委员、2025.9-2026.9	0.4	4	60.8
空管	7	SX2407027	刘文垒	27.4	1.刘文垒, Research on a Pinning Control Method for Congestion Mitigation in High-Density Air Route Networks, aerospace, 2026.05 (sci三区, 第一作者)			12	1. 2025年12月获“华为杯”中国研究生数学建模竞赛二等奖 国家级 本人排名: 第2 2. 2025年6月获“MathorCup数学应用挑战赛”二等奖 省级 本人排名: 第3 3. 2025年6月获“五一数学建模竞赛”二等奖 省级 本人排名: 第3	12.16	1. 党支部纪检委员	0.8	4	56.36
空管	8	SZ2407041	景立栋	27.6			1. 王艳军、景立栋、张启钱, 一种避免侵入爬升航空器尾流场的无人机动态保护方法, 专利号: CN202510604050.9, 2025-08-26, 公开(本人第二, 本校合作教师第一)	2	1. 国家级二等奖, 徐之哈、沈浩然、景立栋, 2025“华为杯”第二十二届中国研究生数学建模竞赛二等奖, 中国学位与研究生教育学会, 2025年12月(排名第三); 2. 国家级二等奖, 景立栋、王德翔、毛宇欣, 2026年第十六届MathorCup数学应用挑战赛 全国二等奖, 中国优选法统筹与经济学数学研究会, 2026年6月(排名第一); 3. 省部级二等奖, 徐之哈、景立栋、沈浩然, 2025年第六届“华数杯”全国大学生数学建模竞赛研究生组 二等奖, 中国未来研究会大数据与数学模型专业委员会, 2025年8月(排名第二); 4. 校级三等奖, 徐之哈、沈浩然、景立栋, 2025年数学建模竞赛校内选拔赛 三等奖, 南京航空航天大学, 2025年9月(排名第三); 5. 校级一等奖, 景立栋, 2025年第十届“复旦社杯”全国大学生学术英语词汇竞赛(NAEV)本科和研究生组 一等奖, 复旦大学出版社, 2025年6月(排名第一)	15	1. 2024级研究生空管2班班长(2024.09-至今)	2	8	54.6
空管	9	SZ2407104	孔令华	24.7	1.Delay Prediction Through Multi-Channel Traffic and Weather Scene Image: A Deep Learning-Based Method. 2.A Construction Method for a Flight Delay Determination Knowledge Graph Integrating a Hierarchical Rule Decision Tree.	1.数据与规则驱动的航班延误裁定方法研究, 已结题 2.航空枢纽运行效率评价指标体系研究, 在研 3.参与校级研究生创新实践竞赛项目:“慧眼识延”一规则与数据协同驱动的航班保障全流程延误原因智能判定平台”, 在研, 已过初赛	1.面向航班延误裁定的规则驱动知识图谱构建方法及系统	14.8	1. 2024年12月获“华为杯”研究生数学建模大赛三等奖 国家级 本人排名: 第3 2. 2026年1月获“缤纷研途·强国有我”第十届研究生音乐情景剧展演三等奖 本人排名: 第1 3. 2026年5月获“五育润心沐光同行”心理微电影大赛中一等奖 本人排名: 第1	5.2	1. 2025年9月~2026年7月, 任民航学院研究生会文艺体育部主席	0.4	8	53.1
空管	10	SX2407096	李宝庚	25.8			李宝庚, 一种可解释性大语言模型驱动的航空不安全事件分类方法, 2026104124877	2	2025年5月“船视宝”杯第二十届全国大学生交通运输科技大赛三等奖 国家级 本人排名: 第1 2025年6月MathorCup数学应用挑战赛二等奖 省级 本人排名: 第2 2024年10月华为杯第6届中国研究生人工智能创新大赛三等奖 国家级 本人排名: 第2	14.64	宿舍长	0.6	2	45.04
运输	11	SX2407075	张宇	27.6	1.Zhang Y, Zhang J, Zheng X, Wang X, Shao Q*. EEG-Based Cognitive Workload Decoding of Air Traffic Controllers for BCI: A Microstate Graph Disentanglement Network for Cross-Altitude Recognition[J]. Aerospace Science and Technology, 2026: 113453. (SCI 中科院一区TOP, 一作) 2. Shao Q*, Zhang Y, Zhang J, Li Z. Continuous monitoring of air traffic controllers' cognitive load based on electroencephalogram: Towards brain-computer interface-driven automation[J]. Journal of Air Transport Management, 2027, 138: 103097. (SCI 中科院二区, 导师共一) 3. Zhang Y, Shao Q*, Yang H, Ren X, Peng X. DMG-GCN: A Dynamic Microstate-Guided Graph Convolutional Network for EEG Cognitive Workload Decoding in Air Traffic Control. Biosensors. 2026: 16(8):452. (SCI 中科院三区, 一作) 4. Zhang Y, Zhang J, Ren X, Jiang K, Shao Q*. Distinct cognitive demands drive specific brain network reorganization: EEG microstate evidence from air traffic control[J]. Neuroscience, 2026, 609: 46-57. (SCI 中科院四区) 5. 张宇, 邵荟, 郑学荣. 基于改进PSO-XGBoost的管制员情景意识预测方法[J]. 科学技术与工程, 2026, 26(7):3093-3100.		1.邵荟, 张宇, 张剑高, 杨明明. 一种空中交通管制员认知负荷连续监测方法. CN 121845582 A	97.6	1. 2025年12月获“华为杯”第二十二届中国研究生数学建模竞赛二等奖 国家级 本人排名: 第2 2. 2025年6月获MathorCup数学应用挑战赛二等奖 省部级 本人排名: 第2	10.24		0.4	0.4	135.84

运输	12	SX2407088	褚嘉骏	27.4	1.Bao, D., Chu, J*, Li, Y., Chen, Z., Yan, Y., & Guo, J. A slot allocation optimization method for regional multi-airport integrating airport fairness and airline fairness. Transportation Research Part E: Logistics and Transportation Review. 2026.4 (可检索, SCI一区top, 导师一作) 2.Bao, D., Chu, J*, Chen, Y., & Yan, Y. A life cycle assessment of electric towing vehicle routing problem with time windows: Three-stage linear charging and partial charging strategy. Journal of Air Transport Management. 2025.9 (可检索, SSCI二区, 导师一作)			40	1. 2026年6月获第十六届MathorCup数学应用挑战赛 全国二等奖 国家级 本人排名: 第一 2. 2025年12月获“华为杯”第二十二届中国研究生数学建模竞赛全国三等奖 国家级 本人排名: 第二 3. 2025年6月获第十五届MathorCup数学应用挑战赛 全国三等奖 国家级 本人排名: 第二 4. 2025年6月获第十届“复旦社杯”全国大学生学术英语词汇赛 (NAEY) 一等奖 国家级 本人排名: 第一	15		1.4	1.4	83.8
运输	13	SZ2407118	谢文丽	25.7	1.Chen X, Xie W, Birolini S, et al. Air-rail integrated flight network design[J]. Transportation Research Part E:Logistics and Transportation Review, 2026, 212: 104892. (导师一作, 学生二作; 中科院一区; IF: 8.8; 已见刊)			40	1. 2024年“华为杯”第二十一届中国研究生数学建模竞赛国家二等奖 2. 2025年“华为杯”第二十二届中国研究生数学建模竞赛国家三等奖 3. 2025年第十五届MathorCup数学应用挑战赛 省级三等奖	15		0.4	0.4	81.1
运输	14	SZ2407076	朱文颖	27.2	1.Tang X, Zhu W, Wu C L, et al. A method for predicting flight turnaround key milestone events oriented to collaborative optimisation: Integrating effective remaining buffer time and a parallel-cascaded mechanism[J]. Journal of Air Transport Management, 2026, 135: 103022. (SSCI二区, WOS:001733502200001)	1. 主持2025年南京航空航天大学研究生科研与实践创新计划项目“面向协同优化的航班地面保障关键里程碑动态预测研究”, 在研, xcxjh20250709		30	1. 2025年6月获第二十二届五一数学建模竞赛三等奖 省级 本人排名: 第1	3.6	1. 学生干部; 宿舍长 2. 学生表彰: 无 3. 志愿服务: 无		2	62.8
运输	15	SZ2407088	颜宇	26.8	1.Bao, D., Yan, Y.*, Li, Y., & Chu, J. (2025). The Future of Last-Mile Delivery: Lifecycle Environmental and Economic Impacts of Drone-Truck Parallel Systems. Drones, 9(1), 2026. (导师一作, 本人通讯二作, 中科院3区)。			12	1. 2026年6月获第十六届MathorCup数学应用挑战赛全国二等奖 国家级 本人排名: 第2 2. 2025年12月获第二十二届“华为杯”中国研究生数学建模竞赛全国三等奖 国家级 本人排名: 第1 3. 2025年6月获第十五届MathorCup数学应用挑战赛全国三等奖 国家级 本人排名: 第1 4. 2025年6月获2025第十届“复旦社杯”全国大学生学术英语词汇赛 国家级 本人排名: 第1	15		2		55.8

工程	16	SX2407090	唐鹏飞	27.1	1.Pengfei Tang, Jianzhong Sun, Minyang Li, et al. Maintenance Cost-Oriented Repair Tolerance Allocation of Geometric Features for Aero-Engine Compressor Blades. Chinese Journal of Aeronautics 2026. (SCI 1区 TOP, 已录用) 2.Pengfei Tang, Jianzhong Sun, Jinchun Nian, et al. Uncertainty Quantification of the Impact of High-Pressure Compressor Blade Geometric Deviations on Aero Engine Performance. Aerospace 2025, 12, 767. (SCI 3区, 已发表, WOS:001579446100001)		1. 孙见忠, 唐鹏飞, 李明阳. 航空发动机多层级性能不确定性评估和容差分配软件. 2026SR0460125, 2026 (软著)	47	1. 2024年12月获第六届南京航空航天大学研究生翻译竞赛三等奖 校级 本人排名: 第1 2. 2025年6月获2025年第十二届五一数学建模竞赛一等奖 省级 本人排名: 第1 3. 2025年9月获2025年数学建模竞赛校内选拔赛三等奖 校级 本人排名: 第1 4. 2025年12月获“华为杯”第二十二届中国研究生数学建模竞赛二等奖 国家级 本人排名: 第1	15	2024级工程1班 班长 (2024.9至今)		8	97.1
工程	17	SZ2407030	孙子妍	27	1.Ziyan Sun,Youchao Sun,et al.BACNet: A multi-attention network for cross-subject and cross-task EEG-based pilot operational intent recognition. Computer methods and programs in biomedicine. 2025,274109134. SCI中科院二区, JCR Q1, IF=6.4.		1. 孙有朝, 孙子妍等: 一种基于飞行员操作意图识别的飞行安全告警方法. 公开号: CN121121945A	30	1. 2024年11月获“践行校风校训, 不负时代重托”72周年校庆征文三等奖 校级 本人排名: 第一 2. 2025年4月获第二十届“泛舟书海拥抱青春”优秀读书笔记评选三等奖 校级 本人排名: 第一 3. 2025年4月获第63届运动会“院际杯”排球比赛二等奖 校级 本人排名: 第一4. 2025年8月获第八届“全国大学生5分钟科研英语演讲”全国二等奖 国家级 本人排名: 第二 5. 2025年11月获, “践行校风校训, 不负时代重托”73周年校庆征文特等奖 校级 本人排名: 第一	11.6	1. 2025.9-2026.3任民航飞机机载系统适航工程技术研究中心研究生纵向党支部书记 2. 2026.3-2026.9任民航飞机机载系统适航工程技术研究中心研究生纵向党支部书记	0.8	8.8	77.4
工程	18	SZ2407055	徐睿	25.6	1.钱小燕, 徐睿, 韩磊, 何昕, 魏淑文, 刘青松, 顾妍, 肖雨.LDLB: Label-Based Dynamic Load Balance Algorithm for Data Center Network. IEEE Transactions on Cloud Computing, 2026.8 (导师第一, 本人第二)			22.4	1. 2025年7月获 第十七届“中国电机工程学会杯”全国大学生电工数学建模竞赛二等奖 国家级 本人排名: 第一 2. 2025年12月 第二十二届“华为杯”中国研究生数学建模竞赛 二等奖 国家级 本人排名: 第一	15	1. 党支部支委会组织委员		4	67

工程	19	SX2407102	张家铎	25.3	1. 张家铎, 于平超, 蒋科, 等. 解析与数值融合的转子叶尖变形快速预测方法及应用. 推进技术, 2026年2月. (重要核心期刊) 2. 张家铎, 于平超, 朱馨悦, 等. 装配偏差下扩口管路连接副密封性能评估研究. 2026空天科技应用与实践创新研讨会. 2026年5月. (会议论文)	-	1. 于平超, 张家铎, 靳祎泽, 等. 一种管路连接副密封性能定量评估的最小S指数方法. 专利授权公告号: CN122242166B. 2. 于平超, 张家铎, 蒋科, 等. 航空转子叶盘静变形快速评估软件. 软著登记号: 2025SR1056931.	16			1. 党支部副书记 (2026. 03-2026. 09) 2. 党支部宣传委员 (2025. 09-2026. 03)	6	47.3
土木	20	SX2407004	阳嘉松	26.6	1. Hehe Ren, Jiasong Yang, Shitang Ke, Wencai Wang, Hongxin Wu, Yuanrui Mao, Jie Yang, Hongbing Bao, Damage mechanism and failure criteria of 15 MW floating wind turbine blades under wind-wave coupling action, Ocean Engineering. 2026. (SCI二区, 合作导师一作, 本人二作) 2. Jiasong Yang, Hehe Ren, Shitang Ke, Wencai Wang, Yuanrui Mao, Bozheng Liu, Wenxin Tian, Jie Yang. Structural reliability of a 22 MW floating offshore wind turbine under wind-wave-current coupling during five stages of typhoon passage, Ocean Engineering. 2026. (SCI二区)		1. 任贺贺, 阳嘉松, 等. 基于仿生蒸腾散热与动态索力调节的柔性双面光伏系统. 专利号: CN202510511433.1 (已授权, 合作导师排名第一, 本人排名第二)	50.4	1. 2025年6月获南京航空航天大学第七届“五分钟科研英语演讲比赛”三等奖 校级 本人排名:第1	1. 2	风工程与机场工程研究生纵向党支部副书记	8	86.2

土木	21	SZ2407011	黄思仪	25.7	1.Huang S, Yu H, Ma H, et al. Post-freeze-thaw uniaxial compressive stress-strain behavior of concrete internally dosed with chloride-based antifreeze agents and its correlation with ITZ microhardness[J]. Construction and Building Materials, 2026, 521: 146159. (已发表, SCI一区)。 2.黄思仪.含耐久性损伤的混凝土应力应变关系与本构模型[C].第二届全国南海岛礁工程环境力学会议. 2025.10 (会议)已汇报			41	1. 2025年9月获南京航空航天大学大学生创新大赛校特等奖 国家级/省级 本人排名, 第5 2. 第二届全国南海岛礁工程环境力学会议优秀报告二等奖	9.2	智能监测与防护工程研究生纵向党支部书记	1	9	84.9
土木	22	SZ2407008	徐孙慧	27.7	1.Xu S ,Yu H ,Ma H , et al.Experimental study on the flexural performance of concrete beams reinforced with BFRP bars[J].Journal of Building Engineering, 2026, 126116207-116207.DOI:10.1016/J.JOBE.2026.116207. (SCI一区TOP) 2.徐孙慧.珊瑚混凝土多轴力性能的细观模拟, 第八届全国岛礁岩土工程学术研讨会, 2025.05 (会议)			30	1.国家级, 张梦、赵宗豪、徐孙慧、王艺博、许绍瀚、李玲玉、王佩琪、李增壮、韩向辉、高宇宁、郭建博、陈晓青、吴影钰、康琰琦、刘威风, 中国国际大学生创新大赛国家级一等奖, 中国国际大学生创新大赛组委会, 2025.10.15 (排名第三) 2.国家级, 李玲玉、张雅宁、康琰琦、张梦、赵佳成、陶清华、刘威风、徐孙慧、陈晓青、范浩田、高宇宁、郭建博、巩位、余伟民、高强, 中国国际大学生创新大赛国家级二等奖, 中国国际大学生创新大赛组委会, 2024.10.15 (排名第八) 3.省级, 蓝鼎 郑宇涛 孟想徐孙慧 毛竞竹, 2024年(第17届)中国大学生计算机设计大赛省二等奖, 中国大学生计算机设计大赛组委会, 2024.8.31 (排名第四) 4.省级, 张梦、徐孙慧、赵宗豪、王佩琪、王艺博、李增壮、韩向辉、高宇宁、李玲玉、郭建博、陈晓青、吴影钰、许绍瀚、康琰琦, 江苏大学生创新大赛省级一等奖, 江苏大学生创新大赛组委会, 2025.8.15 (排名第二) 5.校级, 张梦、李增壮、徐孙慧、赵宗豪、黄思李玲玉、高宇宁、康琰琦、刘威风、许绍瀚; 仪、王艺博、韩向辉、黄剑威、朱美娇, 南京航空航天大学大学生创新大赛. 南京航空	15	党支部书记 2025.9-2026.9	1.8	9.8	82.5
土木	23	SZ2407020	刘博峥	25.7	Ren H, Liu B, Ke S, et al. Wind-induced structural collapse of lattice hybrid-supported wind turbine structures with blade icing[J]. Cold Regions Science and Technology, 2026, 251: 105078. (导师一作, 本人二作)		任贺贺, 刘博峥, 柯世堂, 翁神力平, 张春伟, 秦岩, 王文才, 王伯洋, 王威, 刘皓月, 毛媛睿, 阳嘉松. 基于非线性内共振原理的深远海风浪联合发电系统. 专利号: ZL202510303926.6 (导师一作, 本人二作)	32			寝室长		2	59.7
土木	24	SZ2407004	王书琪	27.3	1.Experimental Study on Void Detection in Pavement Using Ultrasonic Testing Based on Short-Time Fourier Transform[J].International Journal of Pavement Research and Technology	1.校2025年研究生创新与实践项目, 基于土面区性能提升的机场应急救援道路研究 (批准号: xcx_jh20250708)		11.6	1. 2025年5月获第十届江苏大学生交通科技大赛三等奖 省级, 本人排名: 第二 2. 2024年12月获 江苏省城市地下空间领域优秀毕业设计一等奖 省级, 本人排名: 第一	8.9	1. 学院就业综合部部长 2025.09-2026.09	0.4	6.4	54.2